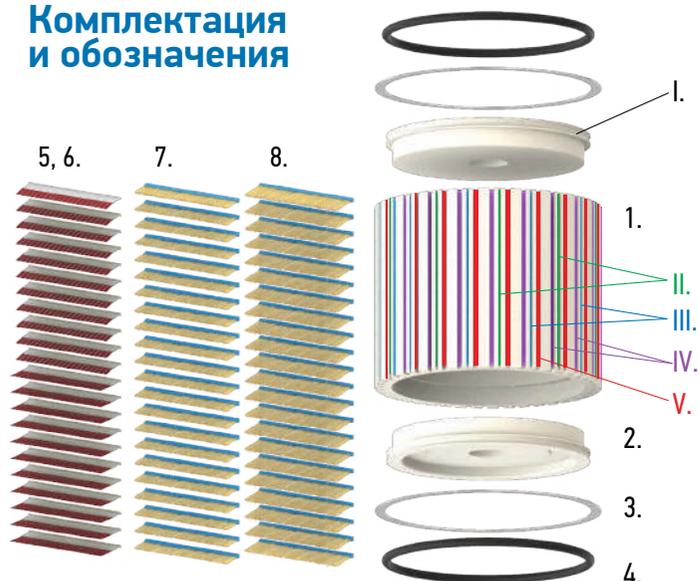
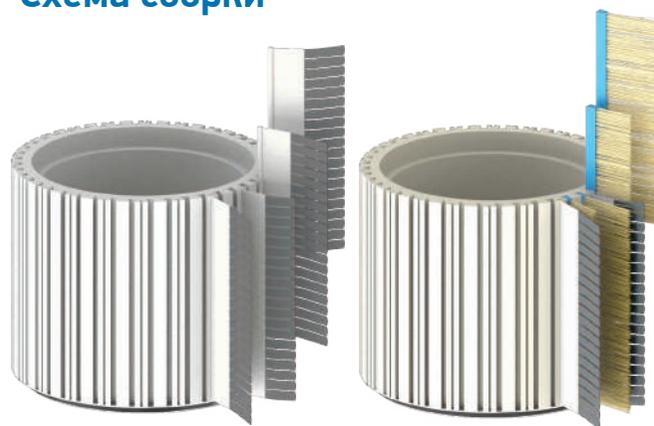


Комплектация и обозначения



1. Переходная втулка DE-TERO® RQ.
2. Загрузочный фланец – 2 шт.
3. Фиксирующее металлическое кольцо – 2 шт.
4. Стопорное резиновое кольцо – 2 шт. (+1 запасное).
5. Сменный комплект абразивных сегментов DE-TERO® с наклоном вправо (ширина и кол-во сегментов зависят от параметров переходной втулки).
6. Сменный комплект абразивных сегментов DE-TERO® с наклоном влево (ширина и кол-во сегментов зависят от параметров переходной втулки).
7. Щетка опорная MB2 высотой 30 мм (ширина – на выбор, кол-во сегментов зависит от диаметра переходной втулки).
8. Щетка опорная MB2 высотой 40 мм (ширина – на выбор, кол-во сегментов зависит от диаметра переходной втулки).
- I. Паз для резинового стопорного кольца.
- II. Паз круглой формы для абразивных сегментов DE-TERO® с наклоном вправо.
- III. Паз круглой формы для абразивных сегментов DE-TERO® с наклоном влево.
- IV. Паз трапециевидной формы («ласточкин хвост») для щетки опорной MB2 высотой 30 мм.
- V. Паз трапециевидной формы («ласточкин хвост») для щетки опорной MB2 высотой 40 мм.

Схема сборки



1. Плотно, без зазоров, установите загрузочный фланец (2) с любой стороны втулки (1).
2. Установите фиксирующее металлическое кольцо (3).
3. Установите стопорное резиновое кольцо (4) в паз (I).
4. Поставьте втулку вертикально на установленный фланец.
5. В пазы круглой формы (II) вставьте абразивные сегменты DE-TERO® с наклоном вправо.
6. В пазы круглой формы (III) вставьте абразивные сегменты DE-TERO® с наклоном влево.
7. В пазы трапециевидной формы (IV) вставьте щетки опорные MB2 высотой 30 мм.
8. В пазы трапециевидной формы (V) вставьте щетки опорные MB2 высотой 40 мм.
9. Плотно, без зазоров, установите загрузочный фланец (2).
10. Установите фиксирующее металлическое кольцо (3).
11. Установите стопорное резиновое кольцо (4).

ВАЖНО! Соблюдайте единое направление абразива. Абразив должен «смотреть» в сторону вращения втулки.

ВАЖНО! Стопорные резиновые кольца должны размещаться строго по центру. Перекос не допускается!

12. Придерживая втулку руками за оба фланца, установите ее на вал двигателя.

Готовая сборка

